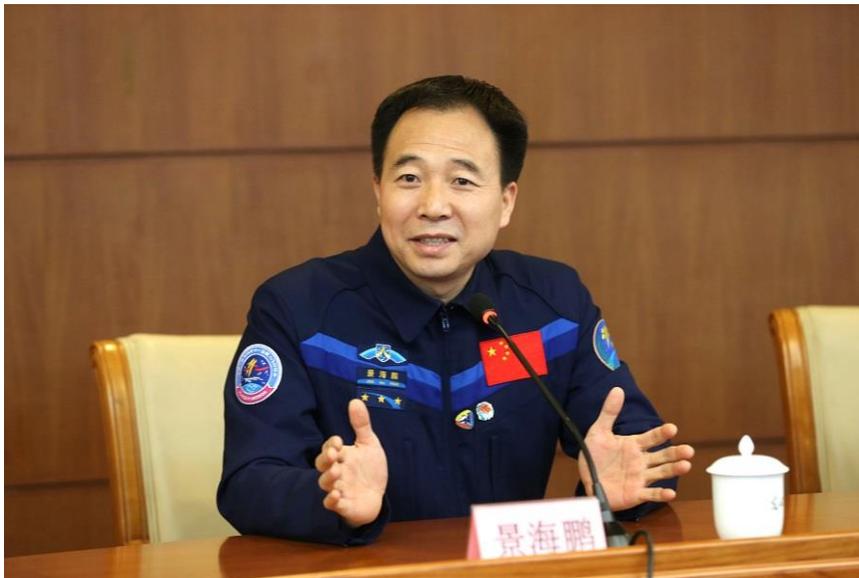


中三 試閱文章

主題：中國科學與科技名人榜 〈三探天穹——航天員景海鵬〉

中國科學與科技名人榜 景海鵬 航天員 神舟飛船 載人航天

多少人期盼過一生中能得到一次上太空的機會！在中國，有人卻曾確實地三次踏上太空進行探索之旅——景海鵬。



景海鵬

2016年11月18日，一顆火球猶如白晝流星，降落在內蒙古中部的阿木古郎草原上。這是中國神舟十一號飛船的返回艙。返回艙着地一刻，各路車隊一擁而上，歡迎兩位已闊別地球一月多的航天員回家。首先出艙的航天員，年已五旬，笑着不停地與大家揮手，精神狀態絲毫不比年輕人差。這位航天員就是景海鵬。

從天空到太空

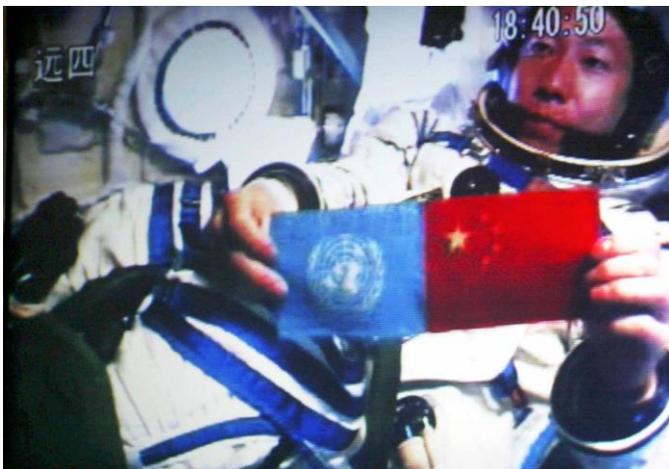
1966年，景海鵬出生在山西某小村莊裏。家人為他取名「海鵬」，希望他能像大鵬鳥一樣展翅翱翔，而他的人生經歷也確實如此。

快高中畢業，景海鵬通過考試，開展了13年的空軍飛行員生涯，但往後迎接他的，還有更廣闊的天地——1996年，景海鵬被通知去參加選拔中國首批航天員的體格檢查。他既驚訝又激動，經過層層選拔，兩年後他脫穎而出，成為首批14名航天員之一。這一年，景海鵬31歲。

要成為真正的航天員須經過全面而嚴格的訓練，才算得上具備執行任務的能力，這過程需要四到五年——等於上了一次大學，訓練內容卻難得多，強度也大得多。航天員的訓練涉及醫學、生理、心理、科學理論、工程技術等多個範疇，還要進行航空飛行、跳傘等帶危險項目的練習，並承受超重、失重、低壓等特殊環境因素的嚴峻考驗，挑戰人類極限。

例如，他在訓練中會坐上 360 度快速運轉，且上下前後擺動的特製轉椅，來訓練自己對震動及眩暈的承受耐力。超重耐力訓練更不容易，航天員需要承受 8 個 G 力，相當於有 8 倍重量壓在自己身上。景海鵬曾說：「這項訓練，從來不會讓家人看到，怕他們擔心。」

2003 年神舟五號載人飛船發射成功，舉國歡騰，中國航天員第一次進入太空。景海鵬在為戰友歡呼鼓掌的同時，更期盼自己踏上太空的時刻。



神舟五號是中國發射的第一艘載人航天太空飛船。飛船搭載航天員楊利偉，於 2003 年 10 月 15 日 9 時發射，次日返回。



景海鵬的飛行員生涯中，安全飛行 1200 小時，被評為空軍一級飛行員，並創下了戰鬥機打曲線空靶 30 發命中 26 發的紀錄。



景海鵬接受操作訓練

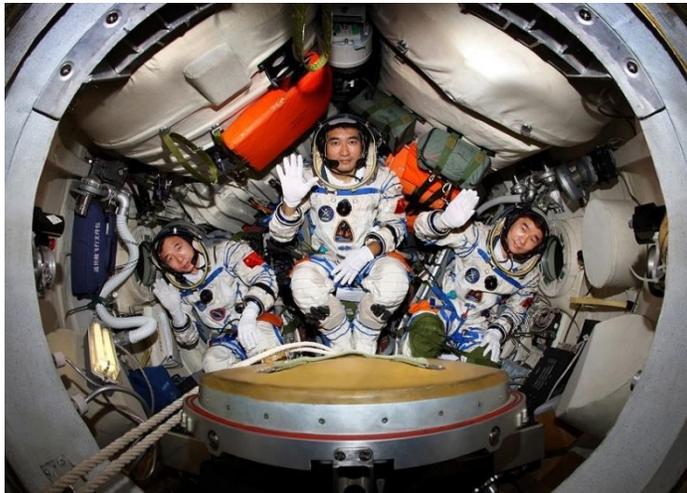


G 力即「重力」，是航空專有名詞，正常人能承受的超重環境最多是 2 到 3 個 G，玩過山車時人體承受的過載大約是 2 個 G。

圓夢太空

2008年，神舟七號載人飛船要搭載三名航天員進入太空。為了這次任務，景海鵬一遍又一遍地向教員請教難題，直到弄懂為止。每天晚上訓練完後，他都會在心裏回憶每一個細節，使每一個步驟都了然於心。

經過艱苦而持續的努力，景海鵬終於和翟志剛、劉伯明一起入選成為「神七」航天員之一，圓夢太空。任務中翟志剛負責出艙作業，劉伯明在軌道艙內協助，景海鵬則留守返回艙工作。被問到自己是否也想出艙去太空中走一走，景海鵬回答：「神七是一個集體項目，每個崗位都非常重要，不管誰出艙都代表我們航天員集體，我同樣為他感到自豪和驕傲。」



神舟七號乘組在返回艙中，從左到右為景海鵬、翟志剛、劉伯明

再接再戰

接下來公布的神舟九號任務，重點是完成首次手控交會對接，是一個全新挑戰。於是景海鵬又規定自己，不論多忙，每天都要用額外時間加練。從2009年到2012年，他的訓練次數已經是教材大綱規定的兩倍。

於是，在神舟九號飛行乘組中，人們再次看到景海鵬的身影。2012年6月，指令長景海鵬帶領劉洋、劉旺進入太空，二度飛天去。劉洋曾擔心景海鵬有過上天的經歷，會不會對這次任務稍微掉以輕心？「沒想到，他認真、細緻的勁頭比我們新人更甚！」



手控交會對接指用人手控制兩個航天器對接，要用人手達到自動系統的準繩、精確，難度不少。圖為景海鵬、劉旺在返回艙進行手控交會對接訓練。

永不停歇

「神九」歸來，人們以為景海鵬可以「功成身退」，可他已把目標瞄準了下一次飛行——實現太空中期駐留的神舟十一號任務。

2016年，景海鵬與陳冬入選神舟十一號飛行乘組。在太空的33天裏，他們要擔任飼養員、駕駛員、醫生等多種角色。對景海鵬來說，還有一段特別的回憶——他在太空中度過了50歲生日。當看到陳冬拿出罐頭生日蛋糕時，景海鵬的眼淚一直在眼眶裏打轉。



景海鵬與陳冬在太空艙內進食

從「神七」到「神十一」，景海鵬在太空累計飛行超過48天。人們問景海鵬：你還要去飛嗎？景海鵬表示，重返太空、多次飛天，幾乎是世界上所有航天員的心願。

茫茫太空，景海鵬和他的戰友們是中國載人航天勇敢的拓荒者。他在太空走出的每一步，都是未來科學探索的路標。

圖片來源：

景海鵬：中新社

中國戰鬥機：Shutterstock

景海鵬進行操作訓練：中新社

過山車：Shutterstock

神舟五號上的楊利偉：視覺中國

神舟七號乘組在返回艙中：中新社

景海鵬、劉旺在返回艙進行手控交會對接訓練：視覺中國

景海鵬與陳冬在太空艙內進食：視覺中國

問題

1. 以下哪項有關景海鵬生平的描述是**錯誤**的？

- A. 出生在山西。
- B. 名字寄寓了家人對他的希望。
- C. 畢業後曾擔任 13 年空軍飛行員。
- D. 1996 年開始正式入選中國首批航天員。

答案：D

2. 根據本文，以下哪項**不是**航天員訓練的要求？

- A. 預備航天員訓練至可執行任務，需時達四、五年。
- B. 參加航天員訓練前必須安全航空飛行 2000 小時以上。
- C. 訓練課程包括醫學科和心理科。
- D. 課程中要參與超重耐力訓練。

答案：B

3. 景海鵬為了參與不同太空任務，作出了甚麼努力？

- ① 接受嚴苛訓練。
- ② 以空餘時間加練。
- ③ 不斷向人請教。
- ④ 用心牢記步驟。

- A. ①②③
- B. ①③④
- C. ②③④
- D. 以上皆是。

答案：D

4. 以下哪個**不是**景海鵬曾參與的太空任務？

- A. 神舟七號。
- B. 神舟九號。
- C. 神舟十號。
- D. 神舟十一號。

答案：C

5. 根據景海鵬的航天員經歷，順序排列以下事件。

- ① 景海鵬與翟志剛、劉伯明參與太空任務，負責留守返回艙工作。
- ② 景海鵬通過選拔，成為首批 14 名航天員中的其中一名。
- ③ 景海鵬成為指令長，參與首次手控交會對接的挑戰。
- ④ 景海鵬在太空中度過了 50 歲生日。

- A. ①→③→②→④
- B. ①→③→④→②
- C. ②→①→③→④
- D. ②→①→④→③

答案：C

詞句一分鐘

功成身退

「功成」即成就一番功業，「身退」意思是退休、退隱，「功成身退」即完成功業後就自行引退。「神九」歸來，景海鵬並未「功成身退」，而是把目標瞄準了神舟十一號任務，他對於航天事業的熱愛和奉獻，令人敬佩。



例句：前中國女排主教練郎平宣布離任，曾帶領中國女排問鼎多次世界冠軍的她此刻終於功成身退。

延伸學習

準備 25 年 鄧清明終圓飛天夢

<https://www.ourchinastory.com/zh/1782>