



課題一：香港的公共財政

延伸學習工作紙

一、閱讀資料一及二，回答問題。

設題目的：

1. 認識考察行程的後續發展情況
2. 了解發展與保育的關係
3. 訓練綜合及分析資料能力

資料一

啟德發展計劃項目發展情況

- 首階段發展自 2013 年起已經相繼完成，包括啟德郵輪碼頭、公共租住房屋的啟晴邨和德朗邨、工業貿易大樓、區域供冷系統 *第 I 期、第 II 期及第 III 期(組合甲)、跑道公園第一期、啟德明渠進口道及觀塘避風塘第一期改善工程、觀塘海濱花園、兩所小學、啟德明渠重建及改善工程、香港兒童醫院，以及相關基礎設施工程。
- 其他正在施工或即將開始的主要公共工程項目包括啟德發展區內的一段沙田至中環綫、區域供冷系統進一階段工程、新急症醫院、啟德體育園、政府飛行服務隊啟德分部和啟德車站廣場等。
- T2 主幹路為六號幹線的一部分，工程已於 2019 年 11 月中展開，將會連接正在興建的中九龍幹線和將軍澳—藍田隧道。

節錄自：起動九龍東辦事處網頁

*區域供冷系統是一種非常節能的空調系統，可以分別減少 35%和 20%的電力消耗



如欲了解更多有關啟德發展計劃的資訊，
請掃描二維碼，瀏覽「起動九龍東」網頁

1. 全景圖考察的三條路線均屬發展計劃的哪個階段 首階段
2. 根據上文，把啟德發展計劃的即將開始的項目進行分類。


| 項目範疇 | 項目名稱 |
|-------|---------------|
| 醫療 | 新急症醫院 |
| 住屋 | 啟晴邨和德朗邨 |
| 環境 | 區域供冷系統 |
| 交通 | 沙田至中環綫、T2 主幹路 |
| 休閒及康樂 | 啟德體育園、啟德車站廣場 |
| 保安 | 政府飛行服務隊啟德分部 |

資料二

跑道公園位於前啟德機場跑道的末端，它擁有一個世界級的維多利亞港全海景及可眺望遠處的獅子山、飛鵝山及鯉魚門等優美景色。背著香港的航空歷史，原啟德機場跑道的一部分被保留並整合在公園的整體規劃。公園第一期工程已經完成，並於 2014 年 6 月開放給公眾使用。

沿著海濱長廊有很多特色植物，在視覺上遮掩了現存氣象站。大草坪（超過 1 公頃）和季節性花卉造出趣味和特色。另採用本地生產的環保玻璃地磚和水滲透性的地磚為主要鋪路材料。公廁是用舊貨櫃箱組裝而成，透過採用縱向和橫向攀爬藤蔓和灌木屏，在視覺上融入整體的綠化公園。

節錄自：起動九龍東辦事處網頁



1. 為甚麼資料二會以「背著香港的航空歷史」來描述跑道公園？

跑道公園是一個綠化公園，有大草坪及很多特色植物；

利用了很多環保物料建設而成，包括環保玻璃地磚、水滲透性的地磚和舊貨櫃

2. 跑道公園的設計如何促進環境可持續發展？

因為它位於前啟德機場跑道的末端，是原啟德機場跑道被保留的一部分

3. 政府可以怎樣利用公帑保育香港歷史文化 / 改善市民生活環境？(二選一)

自由作答，合理便可

❖ 4. 綜合資料一及二，你認為啟德發展計劃對市民有何影響？

建議答案：有完善的規劃，區內的不同項目滿足市民的生活需要；

公園集保育與環保於一身，可以提升市民的生活質素。

閱讀資料三及四，回答問題。

資料三

立法會議員：

政府斥資逾 82 億元興建的啟德郵輪碼頭自 2013 年啟用至今已超過五年。據報，碼頭去年約三分之二的日子沒有郵輪停泊，加上往返碼頭的公共交通不便，以及碼頭缺乏吸引遊客及市民到訪的設施，以致碼頭很多時冷清如死城。政府可否告知本會：

去年有否敦促碼頭營運商進行更多推廣活動，以增加碼頭的人流？

設題目的：

1. 認識考察行程的後續發展情況
2. 了解政府運用公帑建設郵輪碼頭，如何推動長遠經濟發展

商務及經濟發展局局長：

碼頭營運商會在不影響郵輪服務的情況下，出租郵輪碼頭舉辦各類大型私人及公開的活動，包括大型體育活動、產品發布、傳媒活動、嘉年華會、展覽等。過去五年，共有約二百三十天（包括布置及拆卸還原工作）有不同類型的活動在郵輪碼頭進行，吸引數百至超過五萬人參與。單在過去一年，碼頭已有十次借出地方，舉辦郵輪以外的活動。

以上資料摘錄自 2019 年 1 月 9 日立法會會議

立法會二題：啟德郵輪碼頭的營運和管理·香港特別行政區政府·新聞公報

<https://www.info.gov.hk/gia/general/201901/09/P2019010900609.htm>

資料四

啟德遊輪碼頭資訊

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 船日總數 / 年 | 49 | 75 | 120 | 216 | 198 | 204 |
| 總航次 | 28 | 56 | 95 | 190 | 171 | 178 |
| 累積經濟貢獻 | \$3.06 億 | \$7.69 億 | \$15.54 億 | \$31.25 億 | \$45.38 億 | \$60.10 億 |

資料來源：啟德郵輪碼頭 <https://www.kaitakcruiseterminal.com.hk/?lang=zh-hant>

1. 根據資料三及四，完成下表

| | |
|----------------------------|-------------|
| 啟德郵輪碼頭於何年啟用？ | 2013 |
| 政府斥資多少興建啟德郵輪碼頭？ | 82 億 |
| 2014-2019 年郵輪停泊日數的趨勢是怎樣的？ | 持續上升 / 持續下降 |
| 截至 2019 年啟德郵輪碼頭的累積經濟貢獻是多少？ | 60.10 億 |

2. 除了郵輪服務，啟德郵輪碼頭還有何功能？

舉辦各類大型私人及公開的活動

❖ 3. 綜合兩項資料，政府斥資興建啟德郵輪碼頭對香港整體發展有何幫助？

碼頭為不同類型的活動提供場地，幫助香港把握亞太區郵輪旅遊業市場增長所帶來的機遇；碼頭已累積的經濟貢獻達 60.1 億，促進香港長遠經濟發展。