

《歷史有話說》 第三十八集: 地方基建

1978 年內地推動改革開放，首要解決交通不便的問題。在八十年代，香港商人胡應湘首先提出興建連接廣州、深圳及東莞三地的高速公路。1994 年內地首條粵港合作修建的廣深高速公路通車，被譽為「珠三角黃金通道」。

嶺南大學歷史系教授劉智鵬說：「新中國承接舊中國而來的道路網絡，基本上是一般的三、四級的路，在運輸方面效率極低。考慮到南方發展的重要性，發展珠三角地帶，需要有一個比較高效率的道路網絡。」

除了修橋起路，七十年代末，已故商人霍英東與廣東省政府合資興建白天鵝賓館，在 1986 年這間賓館更接待過英女王伊利沙伯二世，成為一時佳話。

劉智鵬教授說：「西方人覺得這個地方真是很落後，特別在廣州交易會，剛開辦時外商紛紛抱怨。就在其他西方國家一致不看好的情況下，以港商的投資、技術，加上內地的配合，興建了白天鵝賓館，當時是中國第一間五星級西式的酒店，得到所有外國的訪客讚賞，帶動中國走向現代化。」

在教育上港商也是不遺餘力，由李嘉誠基金會、國家教育部和廣東省政府共同建設的汕頭大學，就標榜以國際化為辦學理念。