

《歷史有話說》 第二十二集：支援中國抗戰生命線

現代的鐵路網絡就如社會的血管，為城市注入生命，除了運貨載客，在重要時刻，鐵路甚至發揮救國抗敵的作用。1910年10月1日，九廣鐵路(英段)在尖沙咀通車，原本只是服務香港境內的市民，但是在1937年日本全面侵華之後，沿海港口都被日軍控制，鐵路就成為支援抗日後方的重要運輸工具。

嶺南大學歷史系教授劉智鵬說：「『七七事變』往後發展，整個中國沿海的城市都淪陷在日本手上，唯獨香港仍然是一個自由港，仍然可以通過這個地方將金錢和物資運送到中國內地。」

中國政府當時立即把九廣鐵路與內地由廣州連接武漢的「粵漢鐵路」接軌，內地急需的軍用物資就可以經過這個管道，由尖沙咀直接送到抗日前線。1938年2月至10月由廣九鐵路輸入內地的各類軍事物資，包括炸彈、飛機零部件、防毒面具等等，高達13萬噸。

劉智鵬教授說：「有人形容它是中國抗戰的臍帶，如果沒有香港早期抗戰的後勤是相當困難。」

直到1941年12月香港淪陷，九廣鐵路英段被日軍破壞和徵用。這條支援抗日戰爭的後勤管道最終被截斷。